





Baden

Wettingen

Koblenz

2978





1367

ZÜRICH

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV-&MASCHINEN-FABRIK
N°2557 WINTERTHUR 1916

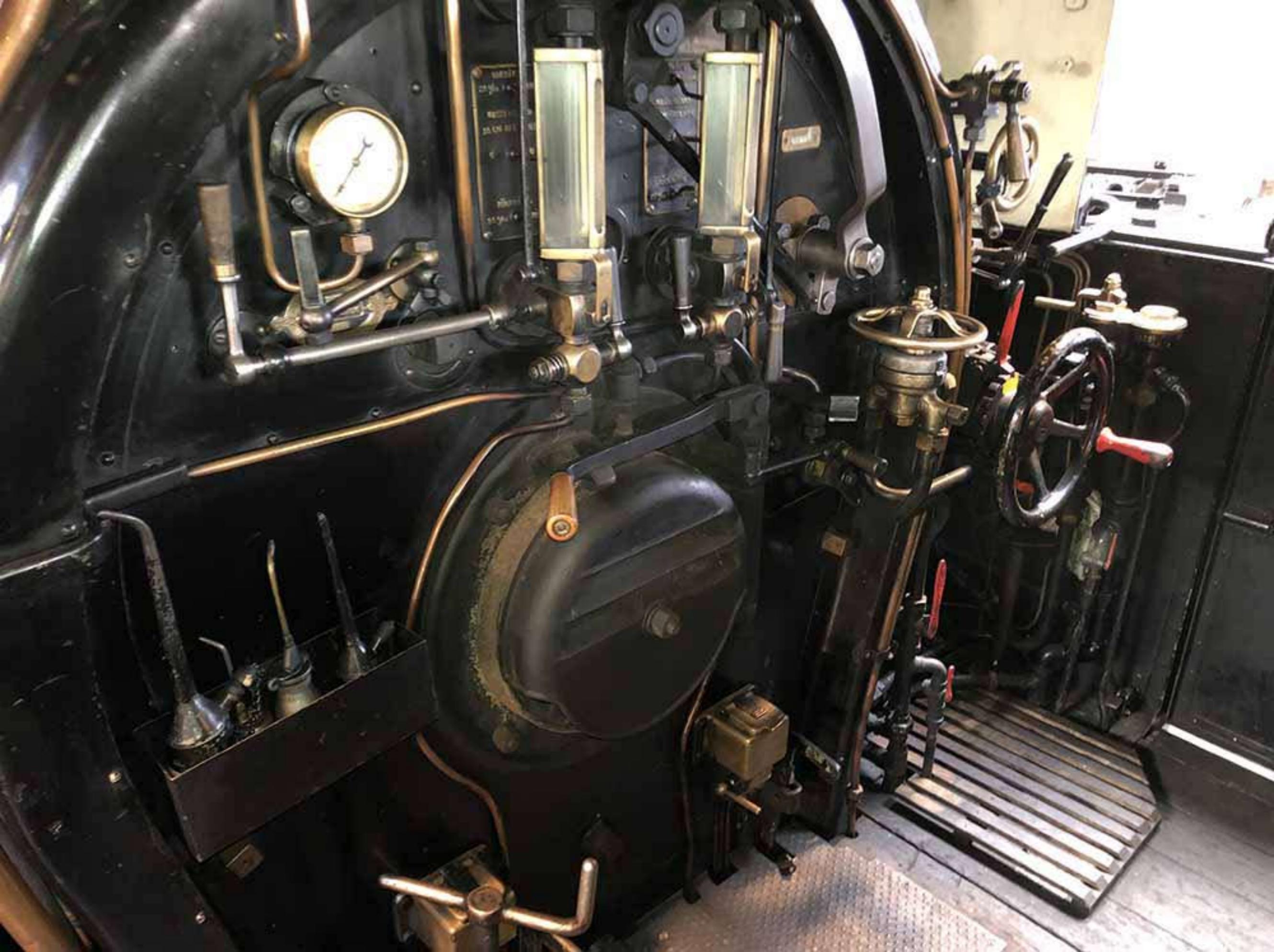
PROTECTOR 1916. BREVETÉ
SUISS. & PATENT
DE SUISSE

B³/₄-75/45 km/h

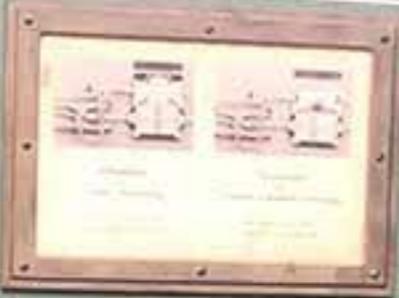
Rev. DI. Zü 24. 8. 1978











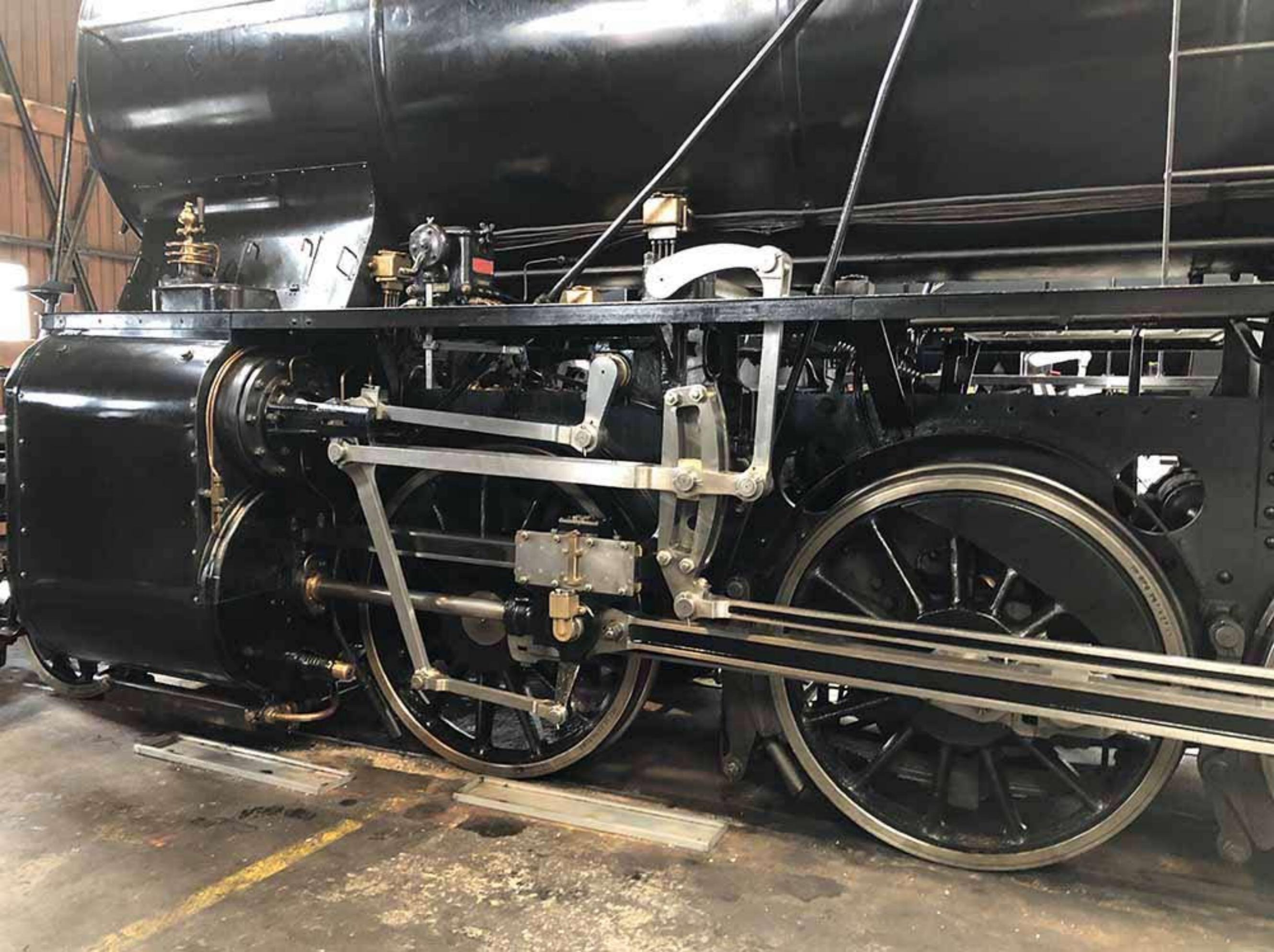
A large spoked wheel with a central hub, mounted on a horizontal metal rod. The wheel has many spokes radiating from the center to the rim. It is connected to a linkage system on the right.

A complex linkage system consisting of several metal bars connected by pivots. It is mounted on the green board and appears to be a part of a larger mechanical assembly.

A smaller wheel connected to a horizontal metal rod. The wheel is positioned below the larger wheel and is also connected to a linkage system.

A rectangular metal casting with a central slot and various internal features. It is mounted on the green board with a horizontal rod passing through it.

A rectangular metal casting, similar to the one above, with a central slot and internal features. It is also mounted on the green board with a horizontal rod passing through it.





Büro

hiag



VEREIN DAMPFGRUPPE ZÜRICH

Projekt „5811“

Der Verein Dampfgruppe Zürich hat sich zum Ziel gesetzt, die Dampflokomotive Eb 3/5 5811 aufzuarbeiten und betriebsfähig zu erhalten. Nachdem die Lokomotive im Frühjahr 2012 als Leihgabe von SBB Historic übernommen werden konnte wurde sie aus Ihrem 36 Jahre dauernden Dornröschenschlaf in Glarus befreit und am 21. Mai 2012 nach Brugg überführt.



SBB 5811 Glarus 21.05.2012 (Foto Erik Schneider)

Im Zusammenhang mit der Bestrebung die Eb 3/5 5811 fahrfähig aufzuarbeiten, wurde im Vorfeld der Übernahme der Lokomotive von SBB Historic ein Grobkonzept bezüglich Aufwand, Terminen und Machbarkeit ausgearbeitet.

In einem nächsten Schritt wird die Lokomotive von den Mitgliedern des VDZ genau inspiziert und das Detailkonzept für die Aufarbeitung ausgearbeitet.



SBB 5811 Brugg 21.05.2012 (Foto Erik Schneider)

Der VDZ plant die Lokomotive Eb 3/5 5811 unter anderem in Brugg aufzuarbeiten und später auch ab dem Standort Brugg oder ausnahmsweise Zürich zu betreiben.

Mit Ihrer Spende verhelfen Sie der bald vergessenen 5811 zu einem „neuen“ Leben!
BESTEN DANK



SBB 5811 Zürich (Antrieb VDZ)



Fire up 705

Die Schweizer Dampflok-Legende
A 3/5 705 möchte wieder fahren!



Wir sind dankbar für jede Spende, welche
ermöglicht die Arbeiten weiter voranzutreiben
Damit welche Fahrten bald wieder möglich



Die verfügbare Bahnstrecke ist begrenzt und wird nur für
den Betrieb der Lokomotive A 3/5 705 genutzt. Die
Fahrten werden nur an bestimmten Tagen und zu
bestimmten Zeiten durchgeführt. Die Fahrten sind
kostenlos und werden durch Spenden ermöglicht.
Für weitere Informationen kontaktieren Sie uns
unter der Telefonnummer +41 71 705 705.

Wir benötigen für die Revision 120'000.- CHF

Spendenkonto

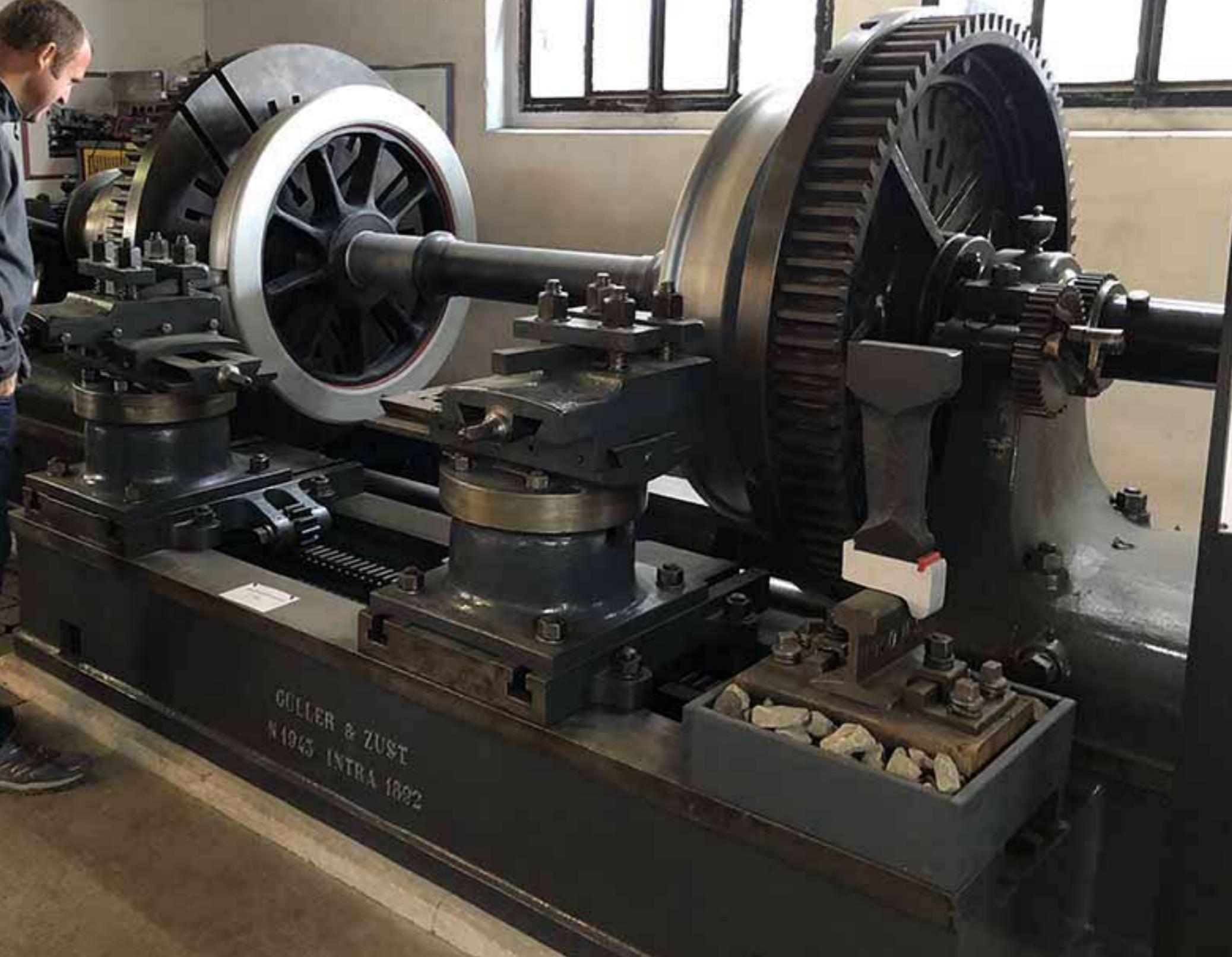
Postkonto 81-470124

Frankfurt +41 71 705

www.schweizerdampflok.ch



Effingen Villnachern



GOLLER & ZUST
N 1943 INTRA 1892



EUROPEI

ESPRESSI

GRANDI TRENI

DEI

VOITURE - RESTAURANT

2749